

# HYDRO'ECO


**AUTOMOTIVE**

Mineralöl- und Benzinschläuche



## EINSATZBEREICH

Kohlenwasserstoffe, auch solche, deren Aromatenanteil >50% ist, blei- und nicht bleihaltiges Benzin, RMA- (umweltfreundliches Benzin) Diesel.

Öl- und Schmier-Rückführungsleitungen im Hydrauliksystem.

## TECHNISCHE MERKMALE

- | Seele beständig gegen Kohlenwasserstoffen.
- | Exzellenter Biegeradius.
- | Flexibel bei niedrigen und hohen Temperaturen.
- | Decke beständig gegen Witterung, Ozon, Kohlenwasserstoffe sowie Spritzer des jeweiligen Mediums, abriebfest.

## AUFBAU

Seele: NBR/PVC, schwarz, glatt.

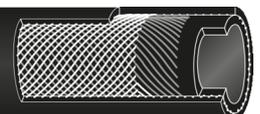
Karkasse: synthetische Textileinlagen.

Decke: NBR/PVC, schwarz, glatt.

Einsatztemperatur: -30°C bis +100°C.

## ZUSATZINFORMATIONEN

In anderen Längen oder Verpackungen auf Anfrage erhältlich - Alle Lagerartikel werden auf weißen Rollen mit Loch ID 55mm geliefert.



**AUTOMOTIVE****HYDRO'ECO**

INNEN-Ø mm	WAND- STÄRKE mm	AUSSEN-Ø mm	BETRIEBS- DRUCK bar	BERST- DRUCK bar	BIEGE- RADIUS mm	GEWICHT kg/m	STANDARD- LIEFER- LÄNGEN m	ARTIKEL-NR.	LAGER ( ) oder MB m
4.0 ±0.4	3.5	11.0 ±0.5	10	30	30	0.11	20	0061636	
5.0 ±0.4	3.5	12.0 ±0.5	10	30	34	0.13	20	0061637	
6.0 ±0.4	3	12.0 ±0.5	10	30	38	0.12	20	0061638	
7.0 ±0.5	3	13.0 ±0.6	10	30	45	0.13	20	0061639	
8.0 ±0.5	3	14.0 ±0.6	10	30	52	0.14	20	0061640	
10.0 ±0.5	3	17.0 ±0.6	10	30	62	0.2	10	5500140	

Längentoleranz: ±1% (gemäß Norm ISO 1307).

Digital version



# TRELLEBORG

[WWW.TRELLEBORG.COM/FLUIDHANDLING](http://WWW.TRELLEBORG.COM/FLUIDHANDLING)