

GUTTELING OIL 14 GG



OIL & GAS

Tuyaux composites
Hydrocarbures



APPLICATIONS

Aspiration et déchargement d'hydrocarbures légers ou lourds et produits dérivés à teneur en aromatiques jusqu'à 100%.

Équipement routier, ferroviaire ou installations fixes.

AVANTAGES

- ¹ Convient au transport des produits noirs (mazout, pétrole brut) et des produits blancs (produits raffinés tels que le benzène, le kérozène, l'essence, la vaseline, etc.).
- ¹ Faible rayon de courbure.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Spirale intérieure: acier galvanisé.

Tube : film en polypropylène.

Armature : couches de films et toiles en polypropylène.

Revêtement : toile enduite de PVC, noir.

Spirale extérieure: acier galvanisé.

Température : -30 °C à +100 °C.

Propriétés électriques : conductibilité électrique assurée par les spirales intérieures et extérieures en contact avec les raccords. $R \leq 100\Omega/\text{flexible}$.

NORMES/HOMOLOGATIONS

EN 13765 : Bureau Veritas type approval
N° 7232905/8/049/TBE.

(EN)

TMD.

(TMD)

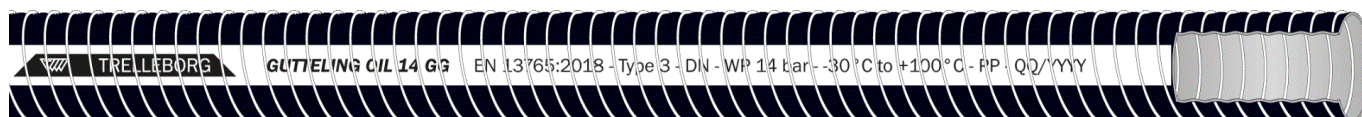
RACCORDS ET RACCORDEMENTS

Tous types de raccords sertis :

- raccord Guillemain standard (Al, bronze, laiton, inox, PP),
- raccord Guillemain tournant (inox),
- raccord camlock standard ou sécurisé,
- fileté mâle ou femelle (BSP, NPT, etc.),
- bride fixe ou tournante ISO PN10/16, PN20 (ASA150), TTMA.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Longueurs équipées de raccords fournies sur demande avec certificat d'épreuve.



**OIL & GAS****GUTTELING OIL 14 GG**

DIAMÈTRE INTÉRIEUR mm	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR mm	PRESSION DE SERVICE bar	PLNE bar	DÉPRESSION MAXI bar	RAYON DE COURBURE mm	POIDS kg/m	LONGUEUR MAX. m	CODE ARTICLE
25.0	37.0	14	56	0.9	100	0.9	30	30103801
32.0	43.0	14	56	0.9	120	1.1	30	30103951
40.0	52.0	14	56	0.9	140	1.6	30	30103721
50.0	62.0	14	56	0.9	180	1.86	30	30103889
65.0	78.5	14	56	0.9	200	3	30	30103687
80.0	95.0	14	56	0.9	280	3.3	30	30103729
100.0	121.0	14	56	0.9	400	5.4	30	30103610

Tolérance sur longueur : $\pm 1\%$ (norme ISO 1307).

Digital version

WWW.TRELLEBORG.COM/FLUIDHANDLING

07/07/2023